

ÉVALUATION : AUTOGUIDAGE TRACTEUR CLAAS



MOTIVATIONS

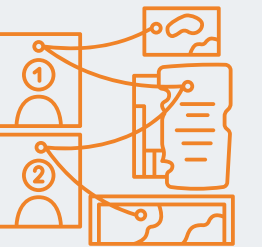
- Confort d'utilisation
- Précision et répétabilité entre conducteurs pour la pulvérisation

Critères de sélection : Choix du tracteur puis prise de l'option

CUMA DE MONESTIES (81)



~60 adhérents, 1 salarié



Autres technologies de précision :
autoguidage FJDynamics, coupe de tronçon



Polycultures élevage

Systèmes d'autoguidage Claas

- 6 utilisateurs
- 250 he/an
- Prix d'achat : 10 000€ HT (2023)
- Abonnement obligatoire pour le lien avec les outils (ISOBUS)
- Réseau GNSS : Egnos

Évaluation de la technologie

4.1 / 5

Note globale

Formation d'une journée avec le constructeur pour le responsable tracteur, réalisée 1 an après : permet d'aborder des questions techniques suite à l'utilisation

PRISE EN MAIN DE L'OUTIL

"L'autoguidage quand on le teste il n'y a pas de retour en arrière : l'essayer c'est l'adopter !"

RÉPONSE AUX OBJECTIFS

Satisfaction de la Cuma, **meilleure gestion du chantier pulvérisation**. Pas de nécessité d'utilisation d'une console de la marque du pulvérisateur (option prise avec console Claas)

CONFORT DE TRAVAIL

Gain de productivité, efficacité et de confort de travail

QUALITÉ/ PRIX

Il a fallu convaincre car surcoût (quelques centimes /he tracteur). **Bien négocié lors de l'achat :**
Ici abonnement gratuit pendant 5 ans

FACILITÉ D'UTILISATION

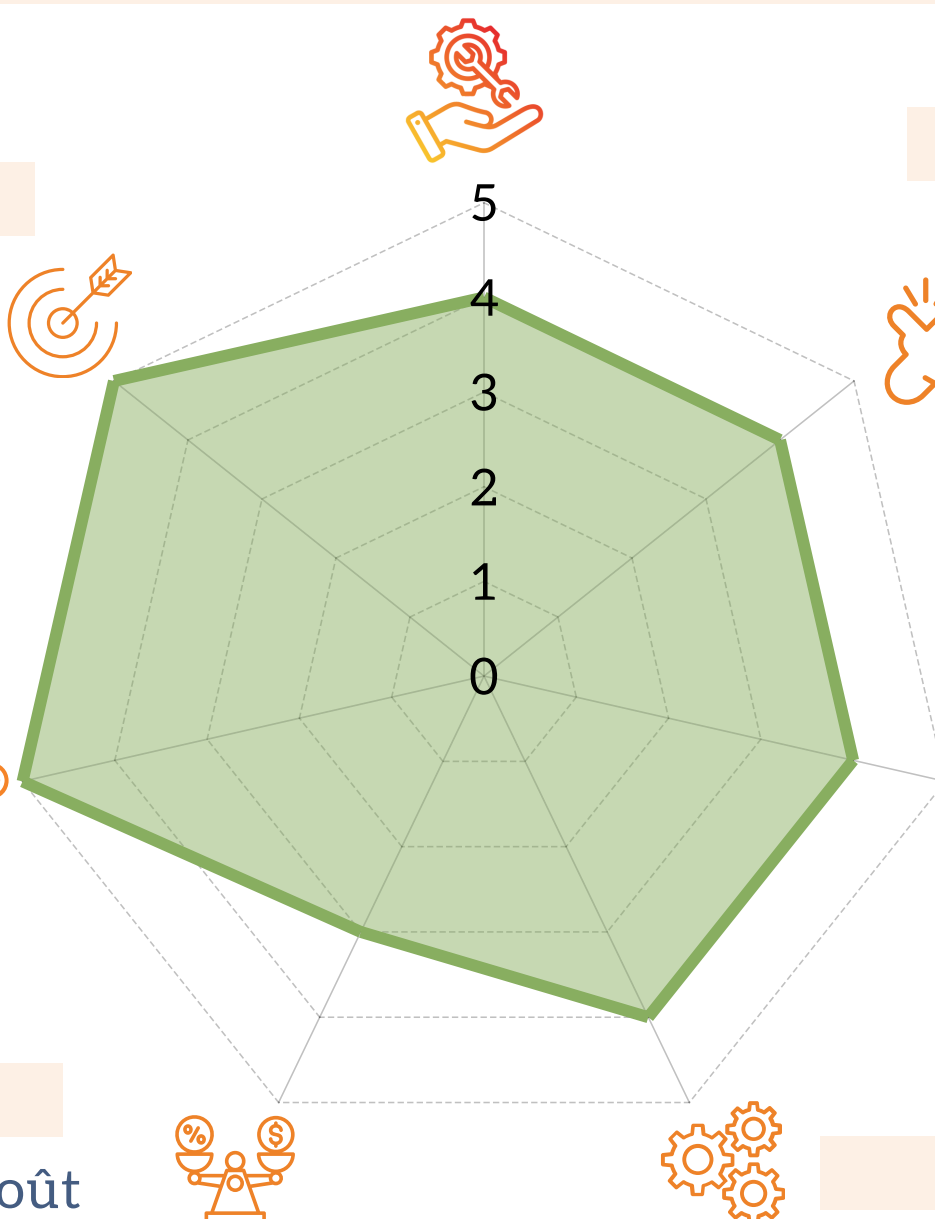
Console ergonomique et intuitive, toutefois 1 à 2 adhérents ne l'utilisent pas, estimant la fonctionnalité non essentielle et ne souhaitant pas s'y former.

DESIGN & CONDITIONS D'UTILISATION

Très bon design et fonctionnement. Moins précis (10cm) car utilisation du réseau Egnos

FONCTIONNEMENT

Perte de signal initiale en lisière de champs due à la présence d'arbres : ce problème est aujourd'hui résolu.



ÉVALUATION : FJDYNAMICS, UN AUTOGUIDAGE RÉTROFIT



MOTIVATIONS

- Confort d'utilisation
- Souhait d'équiper tout le parc tracteur même les tracteurs d'occasion

Critères de sélection : solution 2nde monte distribuée par concessionnaire local, faible coût

CUMA DE MONESTIES (81)



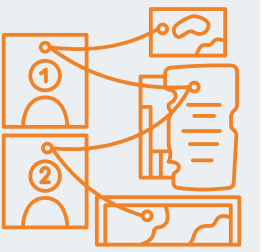
~60 adhérents, 1 salarié



Autres technologies de précision :
autoguidage Claas, coupe de tronçon



Polycultures élevage



Système d'autoguidage FJDynamics (AT1)
équipement pour 2 tracteurs d'occasion

- 10 utilisateurs
- 500 he/ an
- Prix d'achat : 10 000€ HT (1 antenne, 1 console et 2 systèmes de direction)
- Pas d'abonnement
- Réseau GNSS : Centipede-RTK

Évaluation de la technologie

3.9 / 5

Note globale

Le passage à l'autoguidage et au GNSS RTK a entraîné une hausse de l'utilisation des tracteurs de la Cuma notamment pour le semi direct, avec +200 he/an sur l'activité !

Installation et mise en route par le concessionnaire, pas de formation

PRISE EN MAIN DE L'OUTIL

RÉPONSE AUX OBJECTIFS

La solution a répondu au besoin d'équiper des tracteurs d'occasion pour avoir l'ensemble du parc avec l'autoguidage



CONFORT DE TRAVAIL

Gain de productivité (pas recroisements, ou manque) et de confort de travail. Possibilité de se concentrer sur les outils



QUALITÉ/ PRIX

Moins couteux que les solutions constructeurs : au prix d'un système 1ère monte, possibilité d'équiper 2 tracteurs



FACILITÉ D'UTILISATION

L'ergonomie de la console n'est pas la plus facile à prendre en main



DESIGN & CONDITIONS D'UTILISATION

Difficile de bien régler les paramètres du système de guidage : sensibilité du volant avec des à-coups. Le concessionnaire est revenu.



FONCTIONNEMENT

Petit temps de latence pour trouver la ligne
Aucune perte du réseau Centipede-RTK

