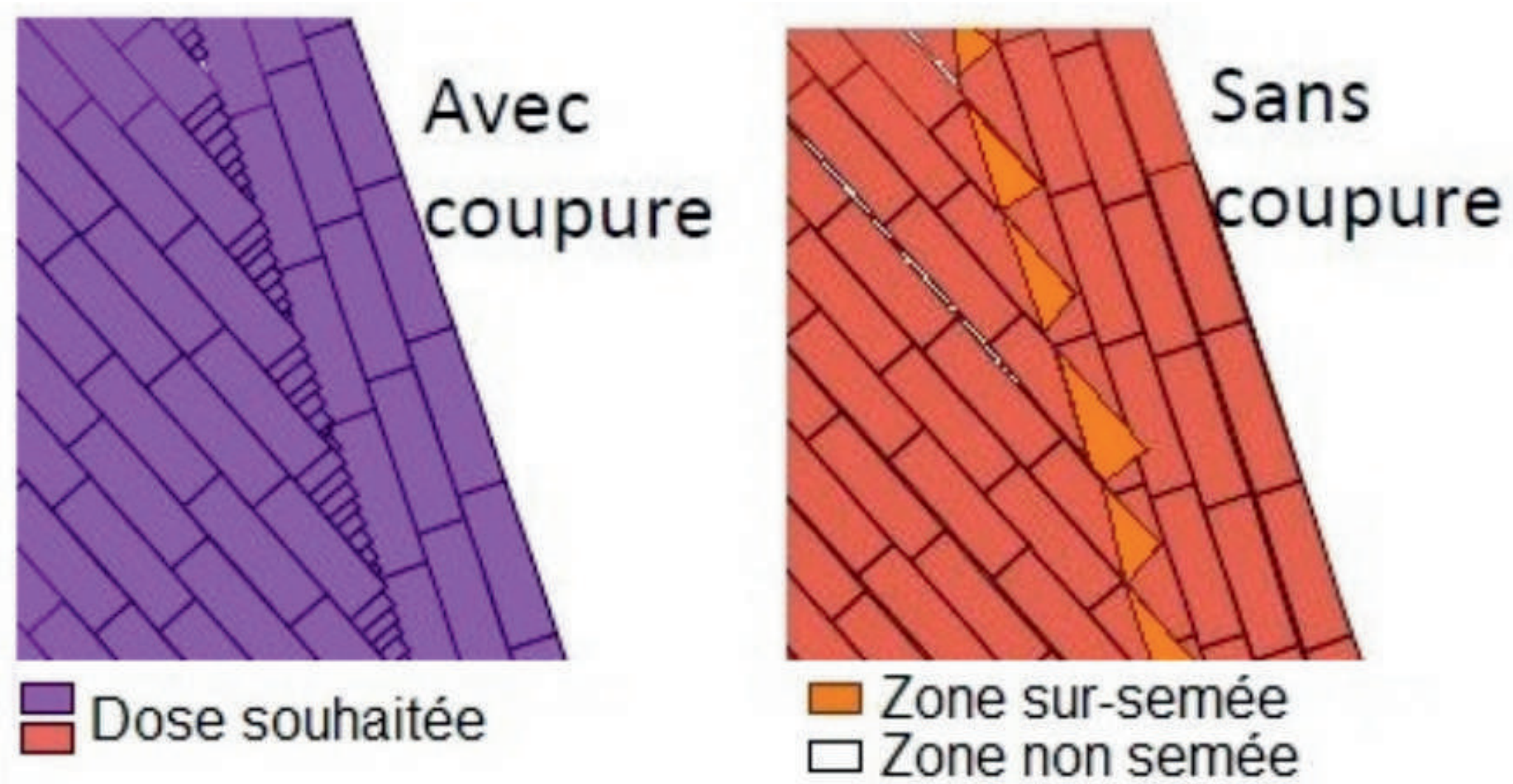


LA COUPURE DE RANGS SUR SEMOIR MONOGRRAINE

UN (MAÏS) SEMÉ AU CORDEAU !

Les différents éléments d'un semoir se "coupent" indépendamment les uns des autres.



Source : Arvalis – Institut du végétal



L'OBJECTIF ?

Réduire les recouvrements ou les manques avec les zones déjà semées

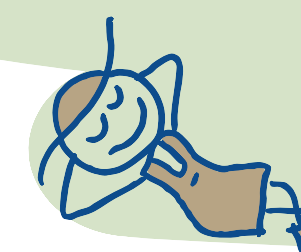
POURQUOI L'ADOPTER ?



- économies d'intrants en évitant de doubler la densité de semis dans les pointes



- éviter la concurrence dans les zones de chevauchement + binage facilité



- confort pour le chauffeur au moment du semis et à la récolte

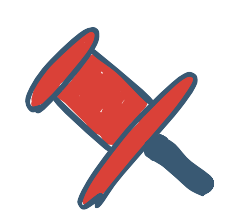


CRÉDIT PHOTO JOHNDEERE

UN COUPLAGE AU GPS RTK POUR VALORISER LA PRÉCISION

ÉQUIPEMENTS

- Console adaptée section contrôle
- Licence section contrôle
- GPS avec un degré de précision important ou RTK (sinon dérive)
- Semoir avec un entraînement indépendant de chaque élément semeur

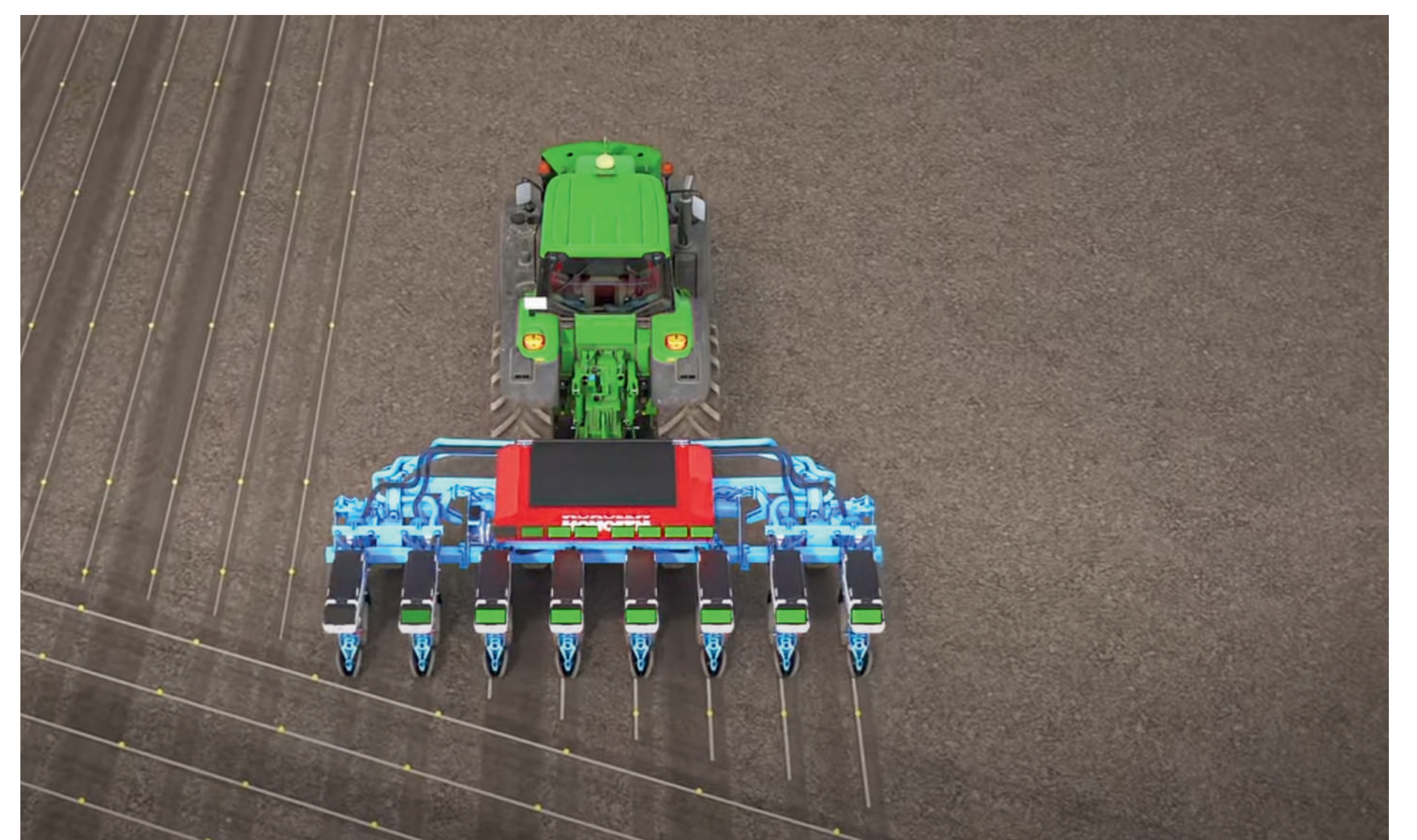


un bon paramétrage du semoir est indispensable pour valoriser la technologie !

COMPENSATION EN COURBE DE LA DENSITÉ DE SEMIS

Les semoirs récents et performants ajustent automatiquement l'écartement entre les éléments semeurs en virage, garantissant ainsi une densité de semis homogène, que l'on travaille en ligne droite ou en courbe.

Grâce à l'entraînement électrique des éléments semeurs, il est maintenant possible de les faire travailler indépendamment les uns des autres (la plupart)

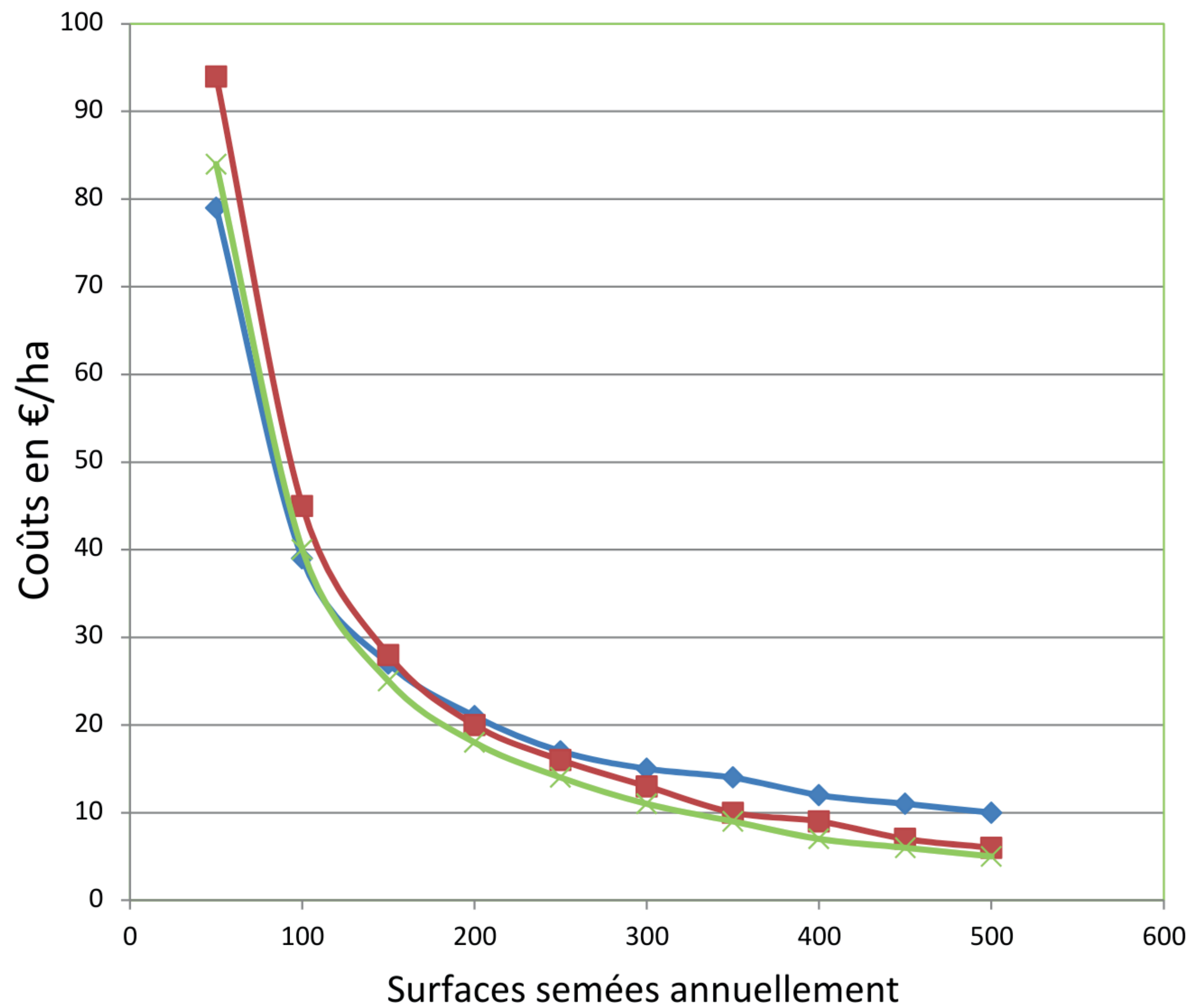


LA COUPURE DE RANGS SUR SEMOIR MONOGRaine

QUEL IMPACT SUR LE COÛT D'UTILISATION ?

Coût d'utilisation des semoirs à maïs en fonction de leur équipement et des surfaces réalisées (en €/ha)

SOURCE : SERVICE AGRONOMIQUE DU GROUPE D'AUCY - EUREDEN, 2018



◆ Semoir 8 rangs mécanique

■ Semoir électrique Isobus + console avec coupure de rangs

✕ Semoir électrique Isobus + tracteur équipé d'une console Isobus avec coupure de rangs



Si le tracteur est **déjà équipé d'un GPS et d'une console Isobus avec coupure**, le semoir Isobus devient plus rentable dès **100 ha** semés par an.



L'intérêt agronomique de la coupure de rangs est à intégrer dans le calcul de retour sur investissement !

3,5%

d'économie
de semence

Permet au **semoir Isobus avec coupure de rang** d'être plus rentable que le semoir mécanique à **partir de 180 ha semés par an**.

soit 6 €/ha

UNE RENTABILITÉ VARIABLE

FORME DE LA PARCELLE

le degré des angles
d'interception tracteur
/ surface déjà semée

LARGEUR DE LA PARCELLE

plus la parcelle est
longue, plus les économies
potentielles sont limitées

COÛT DES SEMENCES

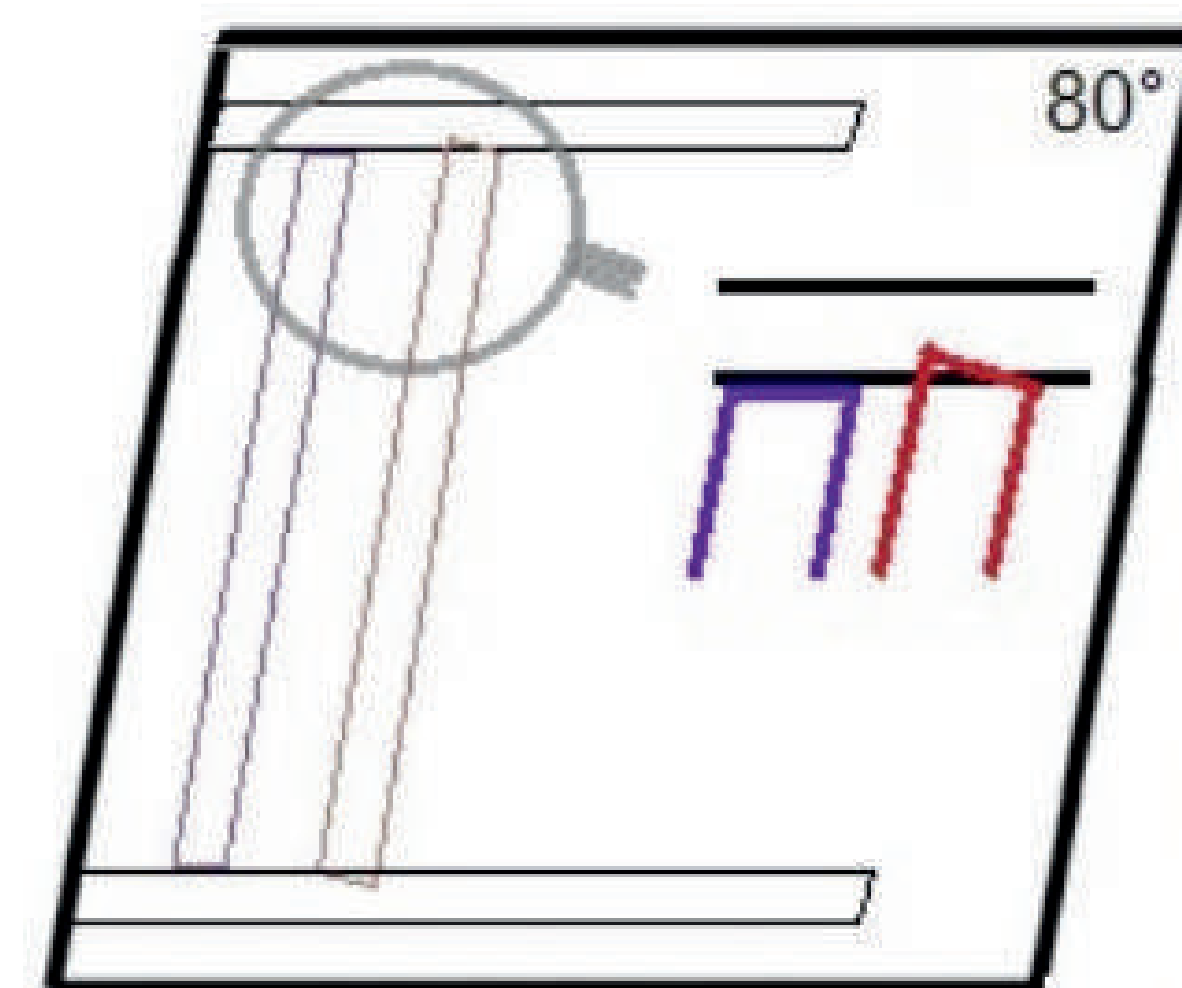
CRITÈRES DE RENTABILITÉ

SURCOÛT DE L'OPTION

« coupure sur semoir »
et de l'autoguidage RTK.

LARGEUR DU SEMOIR

plus l'outil est large,
plus le système apporte
de la précision



□ Avec coupure
□ Sans coupure

3% de gain de
surface semée
avec coupure de
rangs sur semoir
8 rangs, et une
parcelle presque
aussi large que
longue

DONNÉES ARVALIS - INSTITUT DU VÉGÉTAL