

ÉVALUATION : FJDYNAMICS, UN AUTOGUIDAGE RÉTROFIT



MOTIVATIONS

- Confort d'utilisation
- Souhait d'équiper tout le parc tracteur même les tracteurs d'occasion

Critères de sélection : solution 2nde monte distribuée par concessionnaire local, faible coût

CUMA DE MONESTIES (81)



~60 adhérents, 1 salarié



Autres technologies de précision : autoguidage Claas, coupe de tronçon



Polycultures élevage



Système d'autoguidage FJDynamics (AT1) équipement pour 2 tracteurs d'occasion

- 10 utilisateurs
- 500 he/ an
- Prix d'achat : 10 000€ HT (1 antenne, 1 console et 2 systèmes de direction)
- Pas d'abonnement
- Réseau GNSS : Centipede-RTK

Évaluation de la technologie

3.9 / 5

Note globale

Le passage à l'autoguidage et au GNSS RTK a entraîné une hausse de l'utilisation des tracteurs de la Cuma notamment pour le semi direct, avec +200 he/an sur l'activité !

Installation et mise en route par le concessionnaire, pas de formation

PRISE EN MAIN DE L'OUTIL

RÉPONSE AUX OBJECTIFS

La solution a répondu au besoin d'équiper des tracteurs d'occasion pour avoir l'ensemble du parc avec l'autoguidage



CONFORT DE TRAVAIL

Gain de productivité (pas recroisements, ou manque) et de confort de travail. Possibilité de se concentrer sur les outils



QUALITÉ/ PRIX

Moins couteux que les solutions constructeurs : au prix d'un système 1ère monte, possibilité d'équiper 2 tracteurs



FACILITÉ D'UTILISATION

L'ergonomie de la console n'est pas la plus facile à prendre en main



DESIGN & CONDITIONS D'UTILISATION

Difficile de bien régler les paramètres du système de guidage : sensibilité du volant avec des à-coups. Le concessionnaire est revenu.



FONCTIONNEMENT

Petit temps de latence pour trouver la ligne
Aucune perte du réseau Centipede-RTK

